

第 17 回 信濃町地域公共交通協議会会議事録

平成 26 年 3 月 24 日 午後 1 時 30 分より
信濃町役場第 1.2 会議室

出席者 17 名

1. 開会

事務局係長

皆様おはようございます。お忙しい中、ご出席をいただきありがとうございます。それではさっそくではありますが第 17 回信濃町地域公共交通協議会を開催いたします。

2. 挨拶

佐藤会長

おはようございます。本日は年度末のお忙しい中、各方面よりご協力いただき中、お集まりいただき大変ありがとうございます。

この公共交通協議会につきましては発足し、約 4 年が経過しております。また、新たな運行を開始してこの 3 月末をもって丸 2 年を経過しようとしています。

その様な中でも、皆様のご意見を頂戴しながら、停留所やバス路線を変更しながら円滑に進めてきたつもりでいます。まだまだご不満な点等も若干は頂いているのですが、公共交通という重要性を各団体の皆様の意見を賜りながら、さらに利便性のいいものにしていければと考えております。

また、同じ公共交通でも鉄道事業と言うものがありまして、平成 26 年度末にしなの鉄道として、信濃町にも北しなの線として運行されますので、その内容についても今日の協議会の中で報告させていただいてご意見を頂きたいと考えておりますので、どうぞよろしくお願ひします。

3. 議事

事務局係長

議事に入りますが進行につきましては、佐藤会長からお願いします。

佐藤会長

さっそくではありますが議事に入ります。

議事 (1) 新予算案について説明をお願いします。

事務局

— (1) 新予算案について資料に基づき説明 —

佐藤会長

ありがとうございました。

それではただいまの説明で、質疑等ある方はお願いします。

— 質疑なし —

この予算案で承認いただける方は、拍手を持って承認をお願いします。

— 全員承認 —

ありがとうございます。

それでは、予算書の（案）を削除いただき、予算書と致します。

引き続き、議事（2）確保維持改善事業補助金額確定について説明をお願いします。

事務局 —（2）確保維持改善事業補助金額確定について資料に基づき説明—

佐藤会長 ありがとうございます。

それではただいまの説明で、質疑等ある方はお願いします。

— 質疑なし —

引き続き、議事（3）ふれあいコスモス号の乗降ポイント検討について説明をお願いします。

事務局 —（3）ふれあいコスモス号の乗降ポイント検討について資料に基づき説明—

佐藤会長 ありがとうございます。

それではただいまの説明で、質疑等ある方はお願いします。

長電バス(株) 今回乗降ポイントとして追加しようとしている「おらが庵」については乗降場所はどのような形態になっているのか。

事務局 乗降場所はロータリーがあり、問題なく乗降することが出来ます。

佐藤会長 その他に質疑等ある方はお願いします。

— 質疑なし —

それでは、おらが庵を乗降ポイントに加える事に賛成の方は拍手をお願いします。

— 全員賛成 —

ありがとうございます。それでは今後乗降ポイントにおらが庵を追加する事とします。

引き続き、議事（4）平成25年度利用者分析について説明をお願いします。

事務局 この資料の説明につきましては、これの取りまとめを行って頂いた特定非営利活

動法人SCOPから説明をお願いします。

SCOP 特定非営利活動法人SCOPの鈴木と申します。それでは資料に基づき説明を致します。

— (4) 平成 25 年度利用者分析について資料に基づき説明 —

佐藤会長 ありがとうございます。
それでは今の説明で質疑等ございましたらお願いします。

— 質疑なし —

引き続き、議事 (5) 信濃町地域公共交通 見直し基準 (案) について説明をお願いします。

事務局 — (5) 信濃町 地域公共交通 見直し基準 (案) について資料に基づき説明 —

佐藤会長 ありがとうございます。
それでは今の説明で質疑等ございましたらお願いします。

菅川区長 現在の路線バスは、菅川地区から古海・熊坂を經由して妙高高原駅へ接続しているが、菅川地区では、周遊道路から古間を經由した方が街中へ出るのは便利である。
よって、今後の検討の中でそのような運行が出来ないか検討いただきたい。

事務局 前区長からもお話がございましたが、実際の利用がどの程度見込めるかによるかと思われま。

町の運行費用は総額 1 億円かかっております。また新たな運行を開始するとなると更に莫大な費用が必要となります。

そのため、今後、新たな運行を開始するのであれば、その地域でどのくらい利用が見込め、かつ、どのくらい運行費用を回収できるかを見極めて検討する必要があります。

佐藤会長 その他に質疑等ございますでしょうか。

野尻湖タクシー 今の質問は路線バスの事でしょうか。デマンドの事でしょうか。
デマンドであれば、実際、菅川から古間方面へ向かう事は可能ではないかと考えますがいかがでしょうか。

事務局 今の質問は路線バスについてだと考えます。
なお、デマンドであれば可能かもしれませんが、運行時間等の縛りもあり、道路状況も違いますので、一概にこの場で結論を出すことは難しいです。

野尻湖タクシー 新たに1台を追加して運行すると言うのであればそれは可能になるのではない
か。

事務局 新たに追加するのであれば可能ですが、やはり利用がどの程度見込めるか、運行
費用はどの程度回収できるのか判断したうえで結論を出す必要がございます。

長電バス 見直し案のスケジュールについて教えてください。

事務局 見直しの基準日につきましては、前年4月からの1年間の利用実績に基づいて判
断します。

また、見直しの実施日につきましては、この公共交通では国の年度が10月1日
からとなるので、それを目安に見直しを実施する予定です。

長電労働組合 例えば廃止等になった場合、その後の車両等の対応はどう考えているのか。

事務局 仮に減便や廃止になった場合は、利用頻度が高い地区へ運行をまわすなども含
め、この協議会の中で検討したいと考えています。

佐藤会長 他に質疑等ございますでしょうか。

— 質疑なし —

それでは、この改正案に基づき賛同いただける方は拍手をお願いします。

— 全員賛成 —

ありがとうございます。それでは、この改正に基づき皆様にお諮りしながら、今
後の運行見直しへつなげていきたいと考えております。

それでは、引き続き(6)その他についてお願いします。

事務局係長 私の方から説明いたしますが、説明の前に、委員の皆様にご承諾を頂いた上で、
資料の説明をしたいと考えております。

ご案内のとおり、平成26年度末にしなの鉄道北しなの線が開業になります。

開業に向け町でも準備を進めていますが、準備状況につきましては、この3月議
会でも若干の説明をさせて頂いたところでございます。

今後、住民の皆様にも広報していくわけですが、まず、皆さんにご承諾いただきたい1点目として、北しなの線が開業しますと、これからの駅業務について自治体が受ける形になりますが、その中で、鉄道の運営につきましても地域公共交通協議会で説明をさせていただき、皆さんからご意見を頂戴できればというお願いでございます。

そもそも本協議会の目的は、総合連携計画の策定や計画の実施を目的として発足していますが、鉄道も含めた包括的な計画として策定されるべきとして、国でも活性化再生法の改正法を2月に提出されています。

そのため、今後、連携計画の見直しや、町主体で、駅のバリアフリー工事等実施する場合、法的な協議会で議論する必要があるがございます。

また、バスもタクシーも鉄道も公共交通であり、切っても切れない関係でございますので、是非この協議会で報告させていただき、ご意見を頂戴できればという部分が1点目になります。

次に2点目としまして、鉄道事業としてこの協議会で報告させていただき、ご審議いただく事になりますと、今日はオブザーバーで出席いただいておりますが、しなの鉄道(株)、信州しなの町エコツーリズム観光協会、信越本線 黒姫駅・古間駅応援！ファン倶楽部の3団体にもこの協議会のメンバーとして参加頂きたく考えておりますので、新たな委員としてこの団体を加えさせて頂きたいという部分が2点目になります。

本来、承認いただくのであれば規約の改正等必要になりますが、次回6月頃になるかと思われませんが、国の動向を踏まえて規約の改正を行いたいと考えております。

佐藤会長

ただいま、事務局係長から説明がありましたが、お願いとして、並行在来線の関係についてもこの協議会で検討願いたいという説明がありました。

国の動向も変わってきており、嫌が応にもお願いをしなければならない部分がございますが、この点について、皆様をお願いをしてよいかお諮りします。

賛成頂ける方は挙手をお願いします。

— 全員賛成 —

ありがとうございます。

それでは、もうひとつの3団体をこの協議会の委員に加える事について賛同いただける方は挙手をお願いします。

— 全員賛成 —

ありがとうございます。それでは、今後この内容にて進めさせていただきます。それでは引き続き、議事(6)その他として事務局係長から説明をお願いします。

事務局係長 ただ今は、皆様にお認め頂きありがとうございました。
それでは、資料に基づき説明をさせていただきます。
— 資料 6-1 しなの鉄道「北しなの線」の開業準備について 資料 6-2 長
野以北並行在来線（北しなの線）の経営と利用促進について資料に基づき説明 —

佐藤会長 ただ今の説明で質疑等ございますでしょうか。

商工会長 運賃等は値上げするのか。えちごトキめき鉄道と運賃差は発生するのか。

事務局係長 しなの鉄道からは公表されていませんが、運賃は高くなる予定です。
今、できるか検討している所でございますが、通学定期につきまして、激変緩和
として補助ができないか理事者と詰めている所です。
なお、町独自になるか、県にも賛同いただけるかは未定ですが、そのようなこと
を検討しています。
えちごトキめき鉄道につきましては情報はございません。

しなの鉄道 先ほどは、この協議会に正式なメンバーとして加えていただき大変ありがとうございました。
私どもやはり、地域と一体となって鉄道を運営していこうと考えておりますので、
今後ともよろしくお願い致します。
今、質問のありました件につきまして、しなの鉄道では運賃がアップいたします。
通常の切符では平均して1.24倍、通勤定期では1.49倍、通学定期では1.
61倍となります。ただしいずれも平均であり、JRと運賃形態が異なりますので、
場合によってはそれ以上になる可能性もございます。よって、ただ今事務局から説
明がありましたとおり、何らかの激変緩和策を取りたいと考えております。
また、えちごトキめき鉄道につきましては、運賃は上がりますが、5年間激変緩
和として、JRの運賃を据え置くという方針を聞いております。
また、両線とも妙高高原駅で乗継になりますが、やはり乗継になりますとお互い
に初乗り料金が発生しますので、割り引いて行こうと協議を進めています。

佐藤会長 他にございますでしょうか。

菅川区長 長野駅まで行けば長距離切符は購入可能か。

事務局係長 長野駅まで行けば問題なく購入いただけます。
今までですと、長野が発発のため座席を確保できましたが、今後は通過駅になり
ますので、場合によっては立ち席になってしまう可能性もございます。
間違いなく、長野駅でも購入できますし、飯山駅や上越駅でも購入可能です。

佐藤会長 他にございますでしょうか

— 質疑なし —

それでは、議事を閉じさせていただきます。

4. 事務局長 本日はありがとうございました。年度末のお忙しい中お集まりいただきましてありがとうございました。以上を持ちまして第 17 回信濃町地域公共交通協議会を終了いたします。お疲れ様でした。

閉会 午後 3 時 30 分