

## 第 10 回 信濃町地域公共交通協議会会議事録

平成 23 年 11 月 29 日午前 9 時より  
信濃町役場第 1.2 会議室

出席者 別紙 28 名

### 1. 開会

事務局係長

皆さんお忙しい折ご出席いただきまして大変ありがとうございます。  
それでは、第 10 回信濃町地域公共交通協議会を開催いたします。

### 2. 挨拶

会 長

皆さんお忙しい中ご出席いただきまして大変ありがとうございます。  
この公共交通につきましても、最終段階の決定をする段階になってきました。  
先日 11 月 9 日に長電バス株式会社および関係する地域の役員の方によりまして  
路線の確認、また新しく設定されるバス停の確認をおこなったところであります。  
この内容につきましても色々と検討し、前回の協議会で提出した路線と一部変更  
もごございます。  
その様な中で、ご審議いただく中で路線等について決定していただくようよろし  
くお願い致します。  
本日はごくろうさまです。よろしく申し上げます。

### 3. 議事

事務局係長

それではさっそく議事に入りますが、議事につきましては規約により、戸田会長  
が行うことになっておりますのでよろしくお願いします。

会 長

それでは早速ですが議事に入ります。  
補正予算について事務局から説明をお願いします。

事務局

— 資料 1 平成 23 年度 信濃町地域公共交通協議会 第 2 号補正予算書（案）  
について資料に基づき説明 —

会 長

ただ今の説明で、ご意見、ご質問等ございましたらお願いします。

柏原区長

この運行に伴って現状で町で負担していますが、これに対して現状の費用よりど  
れだけ改善がされているのかその辺の見通しはある程度ついているのでしょうか。

事務局

今現段階の運行費の見込みは、現在の運行費は約 5800 万円ほどですが、新たな  
運行をおこなう事により約 8800 万円ほど見込んでおります。  
この差につきましては、現在より路線が拡張される事が要因です。

柏原区長                    ある程度シュミレーションで今後改善させるステップは考えているのですが。

事務局                    改善につきましては、前年度作成しました連携計画に盛り込んであります。

タクシー協会              人件費の関係ですが、雇用するのは2人ですか。

事務局                    予算書上2名分の賃金となっておりますが、実際は3名雇用することを計画しています。

タクシー協会              この雇用は、フルの雇用を予定しているのですか。それとも短時間の雇用を予定しているのですか。

事務局                    雇用につきましては、短時間の雇用を予定しています。

タクシー協会              労働日数はあくまでも21日程度になるのですか。

事務局                    そのとおりです。

会 長                    その他に質疑等ございますでしょうか。

                                  — 意見なし —

会 長                    それでは、この予算案について賛成の方は挙手願います。

                                  — 全員挙手 —

会 長                    それではこの予算案は可決されましたので、案を削除願います。  
引続き、最終校正後の路線・バス停・時刻について説明願います。

事務局                    — 最終校正後の路線・バス停・時刻について資料2に基づき説明 —

会 長                    それでは質疑等ございましたらお願いします。

柏原区長                    信濃小中学校からの接続で、古海・菅川線が熊坂・野尻線に接続されていると説明がありましたが、時刻表を見ると接続されている時間帯と接続されていない時間帯がありますが、ここについて説明が矛盾しているのではないのでしょうか。

事務局                    古海・菅川地区につきましては、前々からこの協議会でも説明をおこなってきま

したが、信濃小中学校への通学は教育委員会でスクールバスを運行することになっております。

荒瀬原区長 時刻表について古海・菅川線について、「JR黒姫駅長野方面発着時刻」と記載してありますが、「JR妙高高原駅長野方面発着時刻」の誤りではないでしょうか。

事務局 大変申し訳ございませんでした。  
ご指摘の通り修正をお願いします。

教育委員会次長 学校へのバスの入るコース、出るコースで、教育委員会としますと、児童の交通事故防止を最大限に考えていきたいと考えておりますので、できることであれば現在の中北部農業共済の建物があります。

その前に駐車スペースがあるんですけども、学校からそこへ出てきて、その場所から子ども達が乗り降りできるようにしたいと。

それで、道路を渡って乗るとか、反対側に子ども達が下りて、まず道路をわたって乗るとかをなくして頂きたいと言う事をお願いをしています。

それから、実現するかの確認なんですけれども、今日配っていただいた資料を見ますと、例えば熊坂・野尻線の朝の便につきましては銀行前から信濃中学校となっておりますが、十一屋さんを経由して入ってきていただいて、信濃中学校の、先ほど申しあげました中北部農業共済のところから道路から駐車場のほうへ車体分だけ入ってもらって、そこで左側から降りてもらえば安全に学校の校門へ行く事ができるんですが、反対に国道から入ってきますとおろす場所が、給食センターの駐車場になります。あそこで、左側に下りると、道路を渡って学校へこなければならなくなると、そういった状況になります。

そんな事で、熊坂・野尻線の八十二銀行から信濃中学校は、十一屋さんのところから入ってくるルートなのかという確認と、それから、次のページの高沢・黒姫高原線も八十二銀行、信濃中学校のルート。

それから、次の長水・仁之倉線の帰りの便になりますけれども、右側の信濃中学校、十一屋前となっておりますので、この流れで行きますと国道、信濃中学校、十一屋前ということで想定されているのか、それだと先ほどの給食センター側で乗らないとスムーズに行かないと思いますのでこの路線と、次の石橋・板橋線の朝の便の信濃中学校、八十二銀行前、これが、原から信濃中学校になっておりますので、これについてはこの流れでよろしいと思います。

次の、帰りの便の八十二銀行前、信濃中学校の流れがどういうルートになるのか、あと、北信・高山線の帰りの便の信濃中学校、十一屋前の流れについてですね、その4路線についてどういうルートになるか説明願います。

事務局 路線につきましては、教育委員会の要望に沿うような形で計画を進めております。時刻等内容につきましては長電バス株式会社と調整をおこなっております。

会 長 よろしいでしょうか。

教育委員会次長 明日から4会場で保護者の説明会を、小中学校含めておこないます。  
その時に乗り降り場所の説明等したいので、どの程度の話ができるのか、これが全体にまとまって保護者にする説明会の最後になりますので、明日にどの程度までお話しができるのか、もし詰まっているのであれば早めに詰めてもらえるとありがたいです。

事務局 了承いたしました。  
路線につきましては、この後の決議の中でその部分を含めて決議を取らせていただきます。  
ダイヤにつきましては、明日までにお示しできるか長電バス株式会社と調整させていただき、もし間に合わない場合でも、近いうちにお示しできるように調整させていただきます。

会 長 よろしいでしょうか

教育委員会次長 わかりました。

会 長 その他にございますでしょうか

商工会長 この運用を実際にやってみると、改善したりしなければいけない部分が見えてく  
ると思います。  
よって運行後、1ヵ月後や半年後に改善点の会議をおこなうのか方針をお聞かせ  
ください。

事務局 運行につきましては、実際に運行を開始した後も、協議会を継続し見直しなどあ  
れば検討いたしますので、例えば、半年後や1年後に見直すべき部分等発生した場  
合はこの協議会の中で検討いたします。

会 長 他にございますでしょうか

中央警察 今、教育委員会の方からありました、学校前の乗降場所につきまして、当初警察  
へは、学校前にバスが乗り降りするので、道路横断歩道の要望がございましたので  
現在進めさせていただいているのですが、今のご説明だと道路横断をしなくても良  
いという様な乗降になりますので、学校前につきましては早急にバス停の位置を詰

めさせていただきます。必要ない横断歩道は設置する必要がございませんので、当初学校前に横断歩道をつけたいと要望をいただき準備を進めていたのですが、そそを利用しないのであれば、やめなければいけませんので、早急にご連絡をお願い致します。

教育委員会次長 横断歩道のご手配大変ありがとうございます。

今、私が申し上げたのはバスから降りた子ども達、乗るための子ども達の導線であって、徒歩通学の子ども達がいるので、道路を渡って学校側へ来ますので、それについてはお願いしたとおり設置を進めていただきたいと、重ねてお願い申し上げます。

老人クラブ代表 先ほど説明のあったとおり、本当にバスに乗っている人と言う事になると、高齢者と若い子ども達と言う事になるんですけど、ここで今日の資料を見て思ったのですが、飯綱病院へ行くバスについて、できれば富士里あたりの高校生が、北部高校へ行ける様にしてもらえればありがたい事と、三水の中で、溝口の奥に荒瀬原の方達が住んでいるのでそこも経由すればいいんじゃないかと考えているんですけどその点についてお願いできればと考えています。

事務局 今後の運行の中で検討させていただきます。

会 長 他にございますでしょうか。

— 意見なし —

会 長 それでは、意見等ございませんので、この路線及び時刻等で決定していいか挙手願います。

荒瀬原区長 すいません。よく分からなかったのが挙手しなかったのですが、明日からの説明会で、横断歩道はもちろん作るんですけど、もう一つは、バスの停車について左側のみで下りる事ができるという事で決をとっているのですか。

事務局係長 先ほど来より教育委員会のほうから、信濃小中学校へのバスの乗り入れについて要望がされていますが、これについては事務局のほうへ事前に要望があったわけで、協議会前に、交通事業者と調整が取れていればよかったですけれども、間に合わなかったのが、今回の路線図および時刻表についてはそれを反映されていない様な形となっております。

それで、教育委員会から要望のありました学校校舎側で乗り降りするのが、一番子ども達にとって安全かと、私自身思っておりますけれども、それによって、例え

ば富士里方面へ帰る車については、十一屋さん前を2周してから富士里方面へ帰ると言う事で、その分時間がかかり延びてしまうという問題があります。

黒姫駅発なので、黒姫駅から十一屋さんのところに入って、子ども達を学校前で乗せて、もう一回、十一さんの前を通過して、古間方面へ行くと言う、そういう問題が発生します。

それによって時間が延びてしまうと言う事がありますので、事業者さんと調整しております。本来今日間に合えば一番良かったのですがけれども、調整が間に合わなかったもので、会議にはお示しできませんでした。明日から、学校の保護者向けの説明会が始まるとのことですので、その辺について、長電バスさんいかがですか。

長電バスさんの方からお話をお願いします。

長電バス(株)

今ほどの話につきまして、学校へのつけ方につきまして、それを代える事により、どうしてもバスの運行時間が延びてしまう、これは物理的に走る距離が伸びますので、そういう形になってきます。

そのために、特に朝ですね、熊坂方面と高沢方面につきましては、回りこむ形になります。

それから夕方は、長水や石橋、北信は今の話の通り2周回る形になります。

今現状で、組んでいるダイヤは、各地から来まして、回送で折り返し、2本目の運行に入る形態になっております。

特に朝1本目のバスについて発車時間を含め微調整を行わなければならないと考えております。

今回、ここが協議会の場になりますので、もし可能であれば、この様な路線やダイヤ等の微調整の部分につきましては、今後事務局に一任していただくように、この場で決を取っていただければと考えておりますがいかがでしょうか。

事務局係長

ありがとうございました。

それでは、学校への乗り入れにつきまして、この路線図および時刻表につきましては若干変わる要素がありますが、微調整につきましては事務局等で調整させていただくと言う事で、その辺を踏まえて、今回おおまかこの様な形での承認をいただきたいと思っておりますが、よろしくをお願いします。

会 長

ただ今説明のあったとおり、今後微調整を含む中で、本日のところはこの路線及び時刻表にて裁決を取りたいと思っておりますので、この路線及び時刻で賛成の方は挙手願います。

— 賛成多数 —

賛成多数でございますので、この路線及び時刻で決定と致します。

ありがとうございました。

それでは、議題3のデマンドラッピングの投票結果について説明願います。

事務局

— 車両デザインの投票結果について資料3に基づき説明 —

補足説明として、デザインについて投票結果に基づき、事務局で最終的なデザインを作成しラッピング等ほどこす事、およびバス停のデザインについても事務局で最終的なデザインを作成しほどこす旨を伝えた。

会 長

それでは意見等ございましたらお願いします。

— 意見なし —

会 長

それでは意見等ございませんので、この件につきましては報告とさせていただきます。

会 長

それでは最後に会議全体を通して意見等ございますでしょうか。

中央警察署

関連する内容になるかと思われませんが、関係する区長さんとかもお出で頂いておりますので、お話をさせていただきます。

このバスの見直し路線につきまして、また小中一環校が4月に開設する事も含めまして、このバスの路線等が協議会の中で見直しをおこなっていただいております。

警察の方としましては直接関係はございませんが、歩く子ども達の安全確保と言う事で、現在、古間の歩道の整備、それから間に合うか分かりませんが、信濃町役場入口への信号機の設置等急遽進めているところであります。

それから、学校の前につきましても、将来的には学校周辺に必要以外の車は入れないとか、安全に走れるような速度だとか、駐車禁止と言うような学校周辺を含めたゾーンの規制を来年度以降進めてまいりたいと考えております。

また閉校となります既存の学校等のスクールゾーンにつきましては、学校の開校が行われた後に順次進めたいと考えております。

あともう一点先ほどの話になりますけれども、このバス路線の安全確保、特に冬季間の安全確保と言う事で、建設事務所さんもお見えになっていますけれども、国道、県、町道の除雪対策につきましても、この協議会でバス路線についてチェックしていただき、除雪の必要な箇所、危険な箇所などをこの1年の間に調査をしていただいで、それを盛り込んだ運行計画を計画していただければと考えております。

会 長

他にございますでしょうか。

— 意見なし —

それでは、議事進行にあたりましてご協力ありがとうございました。  
これにて議事を閉じさせていただきます。

#### 4. 閉 会

事務局係長

大変長時間にわたりありがとうございました。

次回の協議会につきましては住民説明会前に実施させていただければと考えて  
おります。

それではこれで第 10 回信濃町地域公共交通協議会を閉じさせていただきます。  
ありがとうございました。

閉会 11 時 00 分