

## 第9回 信濃町地域公共交通協議会会議事録

平成23年10月12日午前9時より

信濃町役場第1.2会議室

出席者 別紙26名

### 1. 開会

事務局係長

皆さんお忙しい折ご出席いただきまして大変ありがとうございます。  
それでは、第9回信濃町地域公共交通協議会を開催いたします。

### 2. 挨拶

会 長

皆さんお忙しい中ご出席いただきまして大変ありがとうございます。

この公共交通につきましても、既にデマンドのバスの入札も終わり、本格稼動に向けて動いておる訳ですけれども、信濃町の交通システムのより良い、便利な公共交通となりますように、皆さん各段のご協力をよろしくお願い致します。

### 3. 議事

事務局係長

それではさっそく議事に入りますが、議事につきましては規約により、戸田会長が行うことになっておりますのでよろしくお願いします。

会 長

それでは早速ですが議事に入ります。

補正予算について事務局から説明をお願いします。

事務局

— 資料1 平成23年度 信濃町地域公共交通協議会 第1号補正予算書（案）  
について資料に基づき説明 —

会 長

ただ今の説明で、ご意見、ご質問等ございましたらお願いします。

— 意見等なし —

会 長

意見なしということで、承認いただく方の挙手をお願いします。

— 全員挙手 —

会 長

ありがとうございます。全員賛成でございますのでこの補正予算（案）は可決されました。

可決されましたので、（案）について訂正をお願いします。

それでは引き続き、車両及びシステム調達について説明願います。

事務局 ー 資料 2 車両及びシステム調達について資料に基づき説明 ー

会 長 それではご意見、ご質問等ございましたらお願いします。

長野電鉄労働組合 車両について説明願います。

事務局 車両につきましては、入札をおこなう前に次の基準を設定しました。

車両本体については国産車両であればメーカーを問わない。また、車両タイプはワゴン車、乗車定員については 10 名で、それ以外にも諸々基準を設けて仕様を作成し、それ以外に、電動ステップ、昇降口のハンドレールこちらのほうを設置していただくようにし、電動ステップについては、ステップサイズが幅 740mm 以上、奥行き 240mm 以上とし、スライドドアと連動して作動する事、ステップには滑り止め等加工が施されている事、昇降口のハンドレールにつきましては、スライドドアが開いた状態で、左右にハンドレールが設置されている事等基準を設け、入札を実施しました。

車両につきまして、入札の結果購入した車両は、トヨタ社製のハイエースで、福祉車両の送迎車という企画が、今回の基準を満たしていたので、この車輛を 6 台購入しました。

長野電鉄労働組合 もう少し具体的な内容をお聞きしてもいいですか。

たとえば、ハイエース使用でミラーが冬に対応できる、凍らない様になっているのかそういった内容をお聞きします。

事務局 仕様の中で寒冷地仕様車と記載をさせていただきましたので、問題ないものと解釈しております。

長野電鉄労働組合 飯綱町のデマンドを実施している関係で、労働者の代表としまして、現場からの声なんですけれども、信濃町という地域性で冬場は車両の部分できついものがありまして、例えば、先ほど言いましたミラーの関係で凍ってしまう、あと、ステップ等につきましてもドアと連動した 2 重ステップという形になりますけど、凍ってしまっはまずいので対策をお願いしたいと思いますし、冬場の対策をしっかりしていただいて車輛の仕様をおこなってほしいと思います。

柏原区長 システム調達の関係で、プロポーザルの結果、ND ソフトウェアと契約となりましたが、ND ソフトウェアの本社が山形県になりますので、遠隔地になりますので、例えば、システムのトラブルとかそういった場合に対応可能なのか、それと、システムの保守料ですが将来的にバージョンアップや改造等あった場合には、費用についてはメーカー負担になるのかお聞きします。

事務局 保守につきましては、こちらにお越しいただいて保守いただくことも出来ますが、

インターネット回線を通しての保守をおこなっていただくようになっておりますので、本社が山形県でも問題はございません。

また、通常のバージョンアップ費用につきましては掛からないものと考えております。

ただ、信濃町独自のカスタマイズ等をお願いした場合は、費用等発生するかもしれませんが、通常のバージョンアップであれば費用は掛からないものと考えております。

会 長 それでは他に質疑等ございますでしょうか。

— 意見なし —

会 長 それでは次の議題に入ります。  
それでは、運賃等について説明願います

事務局 運賃等について説明をさせていただきます。  
この説明に入る前に、運行に関するルールにつきまして説明をさせていただきたいと考えております。  
このルールにつきましては、今までの協議会で協議を重ねてきた内容を集約したものになります。  
この運行ルールに基づき、運賃を決定したいと考えております。  
なお説明が若干長くなるため、運行ルールの説明終了後に一度質疑を受けさせていただきます、その後運賃について説明をおこないます。  
そして、質疑終了後、承諾をいただきましたら、この運行ルールと運賃で運行を開始いたします。

— 資料 3-1.2.3 運行ルールの資料に基づき説明 —

会 長 ただ今説明のありました運行ルールについて質疑等ございましたらお願いします。

柏原区長 今更こんな質問もあれなんです、ルールを見ますと路線バス、デマンド共に平日のみの運行ですよね。  
土日はほとんど高齢者の方とか移動無しという前提なんですけれども、例えば、ナイトデマンドにしても例えば、運行スタートになり、町民の方や移動者からニーズがあれば運行可能なのか質問します。

事務局 今までの協議会の中でも土日運行については皆さんと協議し進めてきた経緯も

ございます。

ただ今回示した運行ルールは、今回の運行開始に伴うものになります。

よって、今後その様なニーズが多数あり、利用者が見込めるようであれば土日につきましても、この協議会の中で検討していきたいと考えております。

会 長 他にございますでしょうか。

老人クラブ会長 ナイトデマンドですが、路線バスにつきましてはたまたま西口を発着場所としていますが、ナイトになると西口に人がいるのか不安があります。

よってナイトの場合は東口を利用するように記載しておいたほうがいいのではないのでしょうか。

事務局 ナイトデマンドは東口の発車を前提に考えております。

会 長 他にございますでしょうか。

教育委員会次長 要望になりますが、路線バス関係につきまして、基本的には平日運行で構わないのですが、学校で運動会や文化祭など土曜日に全校の行事があります。

その様な場合に特別運行を公共交通として可能なのか、不可能なのかお聞かせください。

事務局 現時点で即答は出来ませんので、後日回答します。

会 長 他にございますでしょうか。

— 意見なし —

それでは運行ルールについて承認いただく方の挙手をお願いします。

— 全員賛成 —

会 長 ありがとうございます。運行ルールについて承認されました。  
引続き、運賃等について説明をお願いします。

事務局 — 別紙（資料3関係）について資料に基づき説明 —  
※補足説明として、児童扶養手当受給世帯について全額支給対象世帯のみとした。

会 長                    それでは意見等ございましたらよろしく申し上げます。

長電バス(株)            定期券の割引対象者につきまして、現時点で当社の基準以上の人が割引対象者になりますので、例えば要介護者の方等につきましても割引で定期券が購入できるのか、そこは運賃で支払う時は割引になるが、定期券を購入した場合は通常のままで購入いただくのかという問題が発生してくるかと思われまますので、この場で結論とはいかなくともお考えいただきたく思います。

事務局                   今後、長電バス(株)を含め進めさせていただきます。

会 長                    ほかにご意見等ございますでしょうか。

長電労働組合           単純な質問になりますが、デマンドの回数券に有効期限はあるのでしょうか。

事務局                   現時点では、有効期限の設定は考えておりません。

会 長                    ほかにご意見等ございますでしょうか。  
これは、利用料金になりますので、この金額で賛成いただける方は挙手をお願いします。

— 全員挙手 —

それでは、この料金設定で運行を開始する事が決定されました。

それでは、運行ルート等について説明をお願いします。

事務局                   説明に入る前に、前回の協議会にて各地区でご要望等あれば今回の協議会でお聞かせ願えればとお伝えしておりましたが、いかがでしょうか。

— 出席者からの意見なし —

本日欠席されておりますが、野尻地区の区長より、路線バスのルートについて1点見直しをお願いしたいとのご要望がございました。

なお、今回頂いたご要望につきましては、長電バス(株)と協議をおこない希望に沿うような形で進めさせていただければと考えております。

この結果につきましては、次回の協議会で報告させていただきます。

また、仁之倉区長よりバス停について1箇所場所を移動してもらいたいとの意見

がございましたので、それにつきましてもバス停位置を変更いたしましたのでご報告させていただきます。

－ 資料4 新路線図の資料に基づき説明 －

会 長 ー ただ今の説明でご意見等ございましたらお願いします。

長電バス(株) 先ほど、旧国道ヘルートがと言う話がありましたので、これに伴い野尻新町のバス停位置の変更が必要かと考えております。

また、霊仙寺ですが、バスの回転をどこでおこなえばいいか疑義がございますので、別途相談させていただければと考えております。

事務局 了承いたしました。

会 長 他にございますでしょうか。

古間区長 バス停名を見ますと、官公庁の名前がついていますので、野尻ではなく野尻湖支館前や、古間グラウンド前を総合体育館前等に統一していただければと考えております。

事務局 了承いたしました。検討いたします。

長電労働組合 私自身は初めて細かい路線図を確認しましたが、会社自体はバスで走っている中ではと思うんですけれども、バス停の位置の説明で、事務局の判断でと言われてましたが、単独の判断になるのでしょうか。会社を含めて判断したのでしょうか。

事務局 新設のバス停位置につきましては今回初めて説明をさせていただきました。

長野労働組合 そうしますと、安全性とかかかってきますので、地元の方や警察の方も入っておりますので一緒になんですけども、私の希望になりますが、全路線を一緒に回りたいと考えておりますので是非お願いできるでしょうか。

事務局 了承いたしました。

事務局係長 若干説明させていただきます。

先ほど古間区長から、停留所の名称について公共施設名等入れてはとご意見をい

ただきましたが、この中の停留所をご覧いただきましても個人名称が入っている部分が多数ございますので、今日は位置的な部分を確認いただくと言う事で、名称につきましては、事務局や区と相談する中で名称を決めさせていただくと言う事です承願います。

会 長                    それでは、ルートについて賛同いただける方の挙手をお願いします。

柏原区長                すみません。今の説明ではバス停の名称や、長電バス(株)との調整等あるので現時点で決定してしまうのですか。

会 長                    バス停ではなくルートのみで決定を図りたいと考えております。

長電労働組合            もし、先ほどの話で、霊仙寺で旋回が出来なかったらどうするんですか。  
だから1回皆さんで実証でバスで周遊したほうが間違いないと思うんですがいかがですか。

事務局                  もし旋回ができなければ運行はもちろん出来ませんので、その部分につきましては今回決定したとしても見直しを致します。

会 長                    それでは、ルートにつきまして賛同いただける方の挙手をお願いします。

— 全員挙手 —

ありがとうございます。それではこのルートで運行を開始すると言う事で決定いたしました。

それでは愛称募集について説明をお願いします。

事務局                  — 愛称募集について資料に基づき説明 —

会 長                    今の説明の中でご意見等ございましたらお願いします。

— 意見なし —

事務局                  それでは、早速ですが愛称の多数決をとります。

— 多数決の実施 —

事務局

多数決の結果を発表します。

ふれあいコスモス号9票、コスモスナウマン0票、行くゾウ号1票、コスモスフレンド号1票、信濃コスモス号5票、信濃コスモスバス1票。

よって、信濃町の乗合デマンドタクシーの愛称は「ふれあいコスモス号」に決定いたしました。

なお、標記につきまして若干変更する場合がございますのでご理解の程よろしくをお願いします。

会 長

ありがとうございました。

それでは、愛称は「ふれあいコスモス号」に決定いたしました。

それでは、その他の説明をお願いします。

事務局

— その他について口頭で説明 —

※アルピコ交通の撤退また、公共交通の利用等について説明。

会 長

今のその他を含め、全体で質問等ございましたらお願いします。

柏原区長

今これで運行が開始になると、今町で配っているタクシー補助についてはその辺はどうなるのかと、今、事務局で話のあった内容と言うのは、スタートの時に目的として掲げていた内容になりますが、路線バスが平日しか動かないとなると、結局は利用者は土日は動けないとなると、結局町の活性化にもならなくなり、町の経済が止まってしまうんですよ。

そういうところも含め、柔軟に町の経済が活性化するように考えてもらいたいですよ。

スタートはいいんですけど、今後検討してもらいたいと考えています。

住民福祉課長

福祉バスとタクシー券につきましては、町の住民福祉課で対象としておこなっておりますので、私から説明をさせていただきます。

今回の地域公共交通に関し運賃の中でも、それぞれ割引が示されています。

また、今既存でありますバス・タクシー券につきましては、今回のデマンドタクシーによって全てが網羅される訳ではございません。

先ほどの土日等につきましてもデマンドが運行しておりませんので、タクシーにつきましては今までより対象を増やした中で検討をおこなっております。

また、バスにつきましては、原則的には今回の地域公共交通で割引はおこなっておりますが、割引の対象外の方もいらっしゃいますので、今までと同じか、今までと違った形で対象になるよう検討おこなっています。

この内容につきましては、近々議会等でも協議させていただく中で決定させていただきます。



教育委員会次長 今日、お手元に学校便りとして、7. 8号をお配りしました。  
これは、全小学校、中学校、住民の皆様を対象とした学校説明会の内容となっております。  
この中で、スクールバスと言う事で、この公共交通の決定に基づき説明をおこないました。  
この7. 8号にまとめたのは、この説明会の中で、出た質問と意見になります。  
この中で、何点かこの公共交通について載せてあります。  
予め、お配りをする中で、疑義をお願いすべきところでしたが、そこまで気が回らずに、当紙の配布となり誠に恐縮ですが、その様な資料になります。  
中には、7号をご覧ください。  
この中で、9ページに通学方法について意見が出ておりました、意見は公共交通協議会で意見を図って、利便性を図っていきたいと回答しておりますが、バス停の位置や、運行時間の短縮等意見が載っております。  
この後、事務局から今後のスケジュールについて説明があると思われませんが、次回までに改善できる部分を取り入れていただき、利用しやすくなるよう改善をお願いしたいと言う事で、改善と意見をお伝えいたしました。

会 長 他にございますでしょうか。

アルピコ労働組合 今回の撤退につきまして大変申し訳ございませんでした。  
本当に厳しい中で長電バス(株)に引き継ぐと言う事で、よろしくお願い致します。  
先ほどもあったとおり、このバスで地域の足は確保できると考えております。  
ただし、観光地になりますので、観光者の移動方法につきまして今後検討頂ければと考えております。

事務局係長 先ほどからご意見ご要望等出ておりますが、運行手続きの都合上、10月中に事務局まで具体的なご意見等お出し頂ければと考えております。  
また、あくまでもスタート時点での計画になります。  
今後運行する中で検討等おこないますのでご理解の程お願いします。

会 長 他に意見等ございますでしょうか。

— 意見なし —

それでは、意見等ございませんのでこれで議事を閉じさせていただきます。

#### 4. 閉 会

事務局係長 大変長時間にわたりありがとうございました。  
今後また意見や要望等ございましたらお寄せいただきまして、次回の協議会を 11

月末若しくは、12月上旬に開催する予定ですので、その節はご出席の程よろしくお願い致します。

それではこれで第9回信濃町地域公共交通協議会を閉じさせていただきます。

ありがとうございました。

閉会 11時30分