

資料 3

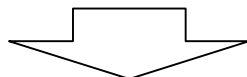
運行開始日および路線の変更について

1. 運行開始日について

運行開始日について次のとおり変更する。

当初計画

- ・平成 23 年 10 月からデマンドタクシー開始
- ・平成 24 年 4 月から新路線による路線バス運行開始



変更計画

- ・平成 24 年 4 月からデマンドタクシーおよび新路線による路線バス運行開始

変更理由

1. 今までは、地域公共交通活性化・再生総合事業を活用し、信濃町のバス運行の見直しを計画していたが、この平成 23 年 4 月から地域公共交通活性化・再生総合事業が廃止され、地域公共交通確保維持改善事業に改められた。

それに伴い、補助を受けるにあたり、今まで作成してきた地域公共交通総合連携計画とは別に、生活交通ネットワーク計画を作成する必要が生じ、新たに運行予定事業者の記載や運行費用の見込み額、目標数値の明確化等盛り込む必要が生じた。

そのため、これら運行予定事業者の選定等に時間を費やさなければならなくなった。

2. 今回の震災により、自動車メーカーも甚大な被害を受け、車両を購入するのにある程度期間が必要になった。

メーカーに確認したところ、車両として購入を予定しているワゴンタイプの車は、通常でも発注から納車まで約 2 ヶ月必要であったが、今回の震災の影響で納期は 5 ヶ月以上必要との回答であった。

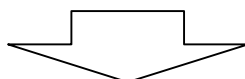
よって、納期まである程度の期間を見込むひつようが生じた。

これらの理由から、運行開始日を平成 24 年 4 月からと変更しました。

2. 路線の変更について

熊坂・野尻線について以下の通り路線を変更する。

	経由地
当初の路線	熊坂 野尻 大久保 黒姫駅 中学校



	経由地
変更後の路線	熊坂 野尻 国道 黒姫駅 中学校

変更理由

長電バス株式会社のドライバーに確認したところ、どちらでも運行することは可能だが、冬期間、野尻 - 大久保間については道幅が狭い事と、アップダウンが大きいので運転が慎重になる。また、除雪の状況では運行の遅れも想定される。

もし可能であれば国道経由のほうが安全に運転することが可能であるとの意見をいただいた。

また、大久保地区で乗降すると思われる小中学生は極少数で、古海から発車するスクールバスで対応可能と考えられるため、路線を変更した。