

## パブリックコメント一覧

実施期間 : 平成 23 年 2 月 14 日から 3 月 4 日まで実施  
 実施方法 : 町ホームページで募集  
           意見の受付については直接提出・FAX・E-Mail にて受付  
 提出意見数 : 4 件

意見の内容	考え方
<p>町の財政は今後も縮小していく事が予測される。 一度、高サービスを提供するとそれを低下させる事は困難かと思われる。 今後の財政状況に沿った計画策定が必要と思われる。</p>	<p>今回の計画は、今後、町民の方がいかに町内を移動しやすくするかと言う事を考え、また、財政負担も出来るだけ少なくするように考え計画を策定しております。 なお、将来にわたり持続可能な公共交通とするため、今後の利用状況を見る中で、運行本数や路線数など見直すべき部分については見直しをおこない、無駄の無いように運行する予定です。</p>
<p>デマンド運行ではサービス内容は向上するので、高い料金設定はやむをえないものと思われる。</p>	<p>料金設定は財政状況や、デマンド運行を導入している近隣市町村等を参考に計画しています。 また、今後の利用状況や財政状況等を見る中で適宜見直しをおこなう予定です。</p>
<p>路線運行を廃止した、エリア型のフルデマンド方式による運行を検討してもらいたい。</p>	<p>路線バスは、小中一貫教育校への通学、高校生や通勤者の通学での利用を計画しています。 また、路線バスの特徴としまして、正確な時間に目的地へ到着する事ができ、かつ、大勢の方を運ぶ事ができます。 この特徴から通勤通学での利用には現時点では最適な手段と考えております。 なお、今後の利用状況等見る中で、見直し等必要な場合は検討いたします。</p>
<p>運行にあたっては、町内運輸業者（第三セクターの新設、宿泊業者の併業なども含む）の新規参入を検討してもらいたい。</p>	<p>運行にあたりましては、陸運局の許可や資格等が必要になり、許可等がおりるにはある程度まとまった期間が必要になりますので、現時点では困難と考えています。</p>