

信濃町  
舗装長寿命化修繕計画  
(暫定版)

平成31年(2019年)3月

長野県上水内郡信濃町

## 1 計画策定の背景と目的

信濃町が管理する町道は、平成31年（2019年）3月末現在約309kmあり、このうち約214kmが舗装されており、高度成長期以降に建設されてから約50年が経過し、損傷路線が増加しています。

これまでは小破修繕等部分的な補修にて対応していましたが、損傷が進行している傾向にあり、今後大規模な補修が短期間に集中することが予想されます。

このような状況を踏まえ、今後増大が見込まれる舗装補修コスト縮減と舗装の長寿命化を目的とし、舗装長寿命化修繕計画（以下、「本計画」という。）を策定しました。

## 2 計画の対象施設

本計画の対象施設は「町道」とし、個別路線は別に定める。

## 3 計画期間

本計画の計画期間は「5年」とし、定期点検結果等を踏まえ、適宜更新する。

## 4 個別施設の状態等

平成26年度に1級町道を中心に実施した路面性状調査結果は次表のとおりであり、これによると、調査路線の約68%が「修繕が必要」という結果であった。

調査路線の MCI(舗装の維持管理指数)

路線 番号	路線名称	点検 総延長	MCI(舗装の維持管理指数)					
			3 以下		5 未満		5 以上	
			延長 距離	%	延長 距離	%	延長 距離	%
1001	赤川熊坂線	3,967.14	1,233.90	31.1	956.80	24.1	1,776.44	44.8
1036	野尻菅川線	4,866.41	1,700.00	34.9	2166.41	44.5	1,000.00	20.6
1058	野尻旧18号線	1,533.88	0.00	0.0	33.88	2.2	1,500.00	97.8
2013 (本線)	黒姫高原六月線	2,330.34	900.00	38.6	930.34	39.9	500.00	21.5
2013 (枝線)	黒姫高原六月線	180.71	0.00	0.0	0.00	0.0	180.71	100.0
2015	野尻新町土橋線	982.39	779.87	79.4	100.00	10.2	102.52	10.4
2016	土橋六月線	411.93	203.54	49.4	200.00	48.6	8.39	2.0
3010	大久保線	1,485.56	469.18	31.6	314.84	21.2	701.54	47.2
3014	柏原水穴線	3,168.43	522.74	16.5	1143.70	36.1	1,501.99	47.4
3021	旧国道古間町線	755.60	0.00	0.0	0.00	0.0	755.60	100.0
3029	諏訪ノ原古間線	1,484.68	300.00	20.2	503.55	33.9	681.13	45.9
3032	小古間諏訪ノ原線	982.11	0.00	0.0	400.00	40.7	582.11	59.3
3047	舟岳中央線	1,863.72	0.00	0.0	906.89	48.7	956.83	51.3
3057	古間(停)飯綱高原線	6,624.21	4,497.14	67.9	1638.52	24.7	488.55	7.4
4124	柏原黒姫高原線	3,711.15	200.00	5.4	2216.51	59.7	1,294.64	34.9
5008	御料落合線	2,772.19	1,998.02	72.1	472.19	17.0	301.98	10.9
5044	板橋線	2,521.00	1,100.00	43.6	1094.98	43.5	326.02	12.9
合計		39,641.45	13,904.39	35.1	13078.61	33.0	12,658.45	31.9

※舗装の維持管理指数 MCI 値とは、舗装の健全度を評価する指標であり、

MCI5.0 以上：健全、MCI5.0 未満：修繕が必要である、MCI3.0 以下：早急に修繕が必要 と定義される。

また、前述の路面性状調査を実施していない路線においても、目視点検の結果、「舗装点検要領（平成 28 年 10 月国土交通省 道路局）付録－4 損傷評価の例」で示す「診断区分Ⅱ（表層機能保持段階）」および「診断区分Ⅲ（修繕段階）」となる路線がある。

## 5 対策内容と実施時期

本計画期間内に実施する対策内容と実施時期および次期点検時期は別表に示す。

なお、対策内容については別表を基本とするが、施工前に試掘を実施し、舗装構成（オーバーレイ等への補修工法の変更を含む）を最終決定する。

## 6 対策費用

本計画期間内に要する対策費用の概算は別表に示す。

## 7 優先順位

道路の状態、地元要望の有無および利用状況等を踏まえ、補修路線の優先順位を定める。

なお、優先順位は別表の並び順に準じるものとし、計画期間内であっても適宜見直すものとする。

また、各路線において、町の全体予算を考慮する中で、全実施延長完了前に他の路線を実施することもある。

## 対象路線

H31(2019年) 3月時点 別表

道路種別	路線番号	路線名	路線延長 (m)	実施延長 (m)	道路種別	目視点検結果	対策内容	実施時期	対策費用[千円]	地元要望	次期点検
1級	1001	赤川熊坂線	4071	1,050	○	Ⅲ	簡易舗装 表層打換	H31(2019)~2021年	41,000	○	2023年
1級	5044	板橋線	2529.8	850	○	Ⅲ	簡易舗装 表層打換	H31(2019)	24,000	○	2023年
1級	3057	古間(停)飯綱高原線	6632.3	1,900	○	Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	65,000		2023年
1級	4124	柏原黒姫高原線	3714.1	600	○	Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	22,000		2023年
1級	5008	御料落合線	2782.6	600	○	Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	10,500		2023年

## 対象路線

H31(2019年) 3月時点 別表

道路種別	路線番号	路線名	路線延長(m)	実施延長(m)	道路種別	目視点検結果	対策内容	実施時期	対策費用[千円]	地元要望	次期点検
2級	2029	黒姫高原線	1954.1	370		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	H31(2019)	13,000	○	2023年
2級	3022	古間町中村線	3653.2	260		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	H31(2019)	6,500	○	2023年
2級	4007	熊倉線	2777.8	1,000		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	28,000		2023年
2級	5029	中村富ヶ原線	2552.9	1,300		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	34,500		2023年

## 対象路線

H31(2019年)3月時点 別表

道路種別	路線番号	路線名	路線延長(m)	実施延長(m)	道路種別	目視点検結果	対策内容	実施時期	対策費用[千円]	地元要望	次期点検
その他	3074	舟岳古間停車場線	1138.1	265		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	H31(2019)	5,500	○	2023年
その他	5023	原富ヶ原線	3060.9	1,800		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	H31(2019)～2021年	50,000	○	2023年
その他	5092	丸谷地北山線	576.5	100		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	H31(2019)	3,500	○	2023年
その他	3061	落影中央線	1433	600		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年	15,000	○	2023年
その他	2057	黒姫団地内支線22号線	1139.5	900		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	20,000		2023年
その他	3043	鬢櫛線	1584.8	700		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	25,000	○	2023年
その他	3049	舟岳戸草線	1036.8	210		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	5,000	○	2023年
その他	4008	熊倉上線	1501.6	1,500		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	62,000	○	2023年
その他	5064	稲付宮前線	1145.1	850		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	19,000	○	2023年
その他	2008	駒爪支線1号線	804.2	804		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	19,000		2023年
その他	2010	駒爪山桑1号線	1293.1	150		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	5,000		2023年
その他	2012	黒姫高原駒爪線	855	200		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	7,000		2023年
その他	2034	黒姫団地内幹線1号線	2107	400		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	16,000		2023年
その他	2036	黒姫団地内幹線3号線	1330.6	800		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	31,000		2023年
その他	3004	湖畔線	1864.5	500		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	14,000		2023年
その他	3048	フス沢線	595.9	120		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	3,000		2023年
その他	5068	高山北信線	2272.7	1,400		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	37,500		2023年
その他	5104	原南久保線	327.2	320		Ⅲ	簡易舗装 全層打換	2020年以降	16,000	○	2023年
その他	1043	柄山線	200	200		Ⅲ	簡易舗装 表層打換	2020年以降	5,500	○	2023年