

第 48 回信濃町地域公共交通協議会議事録（要旨）

日時：令和 5 年 12 月 15 日（金）

午前 10 時から

場所：信濃町役場第 1・2 会議室

<p>1 開会</p>	<p>産業観光課長（事務局長）の進行で開会 （成立報告） 委員出席状況は、総数 32 名中過半数以上の出席があるため、協議会規約第 11 条 2 項規定により、本会議の成立要件を満たしている旨を報告</p>
<p>2 会長挨拶</p>	<p>会長（信濃町副町長）による挨拶</p> <ul style="list-style-type: none"> ・人口減少、少子化で利用は減少しているが、高齢化で公共交通の必要性が高まっていると考えており、全国的なドライバー不足で公共交通を取り巻く状況が厳しい状況となっている中、利便性向上、経営効率化という難しい調整を試行錯誤しながらサービスを構築しているところ ・コロナの制限緩和で観光客の増加について、観光タクシー助成を行っている ・国では、来春にライドシェアを限定的に実施する法整備を進めているとの報道もあり、様々な制度の活用も考える必要がある ・デマンドタクシーをフルデマンド化し、それと合わせて町中心部を循環する車両の運行を予定している ・事業者の方々と勉強をしながら効率的な運行ができるよう取り組んでいくので、皆さまのご協力をお願いしたい
<p>3 議事</p> <p>【議決事項】 事務局</p> <p>【議決事項】 事務局</p> <p>委員 A</p>	<p>議事進行は会長（信濃町副町長）</p> <p>（1）議案第 1 号 信濃町公共交通の再編内容について 資料に基づき、（1）を説明 （質疑応答なし）</p> <p>（決 議）原案のとおり承認</p> <p>（2）議案第 2 号 令和 5 年度地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価について 資料に基づき、（2）を説明 （以下、質疑応答）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・信濃町さんは令和 5 年度に車両減価償却費の認定も受けており、これについても評価する必要がある。「②事業概要」のデマンドタクシー

<p>事務局</p> <p>4 報告事項</p> <p>【報告事項】 事務局</p> <p>【報告事項】 事務局</p>	<p>以外に関係してくるかと思う。詳細に記載する必要はないが、運行と一体で実施したことが分かるよう記載していただきたい。</p> <p>「②事業概要」欄に追記させていただきます。</p> <p>(決 議) 原案のとおり承認</p> <p>(1) 報告事項1 実証運行「おかえりコスモス号」の結果について資料に基づき、(1)を報告 (質疑応答なし)</p> <p>(2) 報告事項2 列車遅延時の路線バスの対応について口頭により、(2)を報告 (質疑応答なし)</p>
<p>4 その他</p>	<p>特になし</p>
<p>5 閉会</p>	<p>産業観光課長（事務局長）の進行で閉会</p> <p style="text-align: right;">(以上)</p>