

## 第 55 回信濃町地域公共交通協議会

### 【協議事項】

#### (1) 令和 7 年度信濃町地域公共交通協議会予算の補正について

【内容】令和 7 年度（令和 6 年 10 月～令和 7 年 9 月）のフィーダー系統確保維持事業国庫補助金について、国の上限額・標準単価が定められたため、補助金交付見込額により予算の補正を行うもの（資料 1 参照）

#### (2) 令和 7 年度地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価について

【内容】令和 7 年度（令和 6 年 10 月～令和 7 年 9 月）のフィーダー系統確保維持事業について、目標・効果達成状況など事業の評価を行うもの（資料 2 参照）

### 【協議結果】

●本協議会委員数 30名

●回答委員 29名（会長を除く）

委員の過半数の回答があったため、本会議について有効であることを報告します。

#### ●協議決議結果

##### (1) 令和 7 年度信濃町地域公共交通協議会予算の補正について（資料 1）

賛	29名	否	0名	未回答	1名
---	-----	---	----	-----	----

##### (2) 令和 7 年度地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価について（資料 2）

賛	29名	否	0名	未回答	1名
---	-----	---	----	-----	----

委員の 2 / 3 以上の決議があったため、(1)、(2) の議案について承認されたことを報告します。

#### ●意見等

●運転免許を持たない人達の移動に優しい街作りの推進、また、ドローンも含め荷物の運搬の優しい街作りの推進が必要ではないか

→今後、当町にとってより良い公共交通の構築を検討する中で、様々な選択肢がある中でどのような形が最適かを考えます。

・資料1について、歳出欄の補正前の合計額が違っているのではないか

→確認不足で申し訳ありませんでした。修正したものを同封いたしますので、お手数ですが差し替えをお願いいたします。

・資料2はいつのデータなのか

→実績数値は、令和6年10月～令和7年9月までの1年間分のデータとなります。右上の日付は、皆さまから承認を得られた日付（令和7年12月24日）を記載して提出いたします。

・資料2⑤について、目標を達成できなかった考察が不十分

→本文に未達成の主な要因の考察を追記をいたしました。

・資料2⑥「不具合のある部分については、全体のバランスを取りながら…」という記載について、システムの不具合なのか、運行の不具合なのか、バランスとは何のバランスかの説明が必要

→本文にそれぞれが分かるよう追記をいたしました。

・資料2⑥「収支状況については～…さらに増加する見込みであるため…」は、増加するのは収支状況ではないのでは

→本文に何が増加するのか分かるよう追記をいたしました。

・資料2全体として、計画通りに実行したが目標を達成できていないにも関わらず、改善点が前回とほぼ同様というの筋が通らないのではないか

→現状の公共交通を取り巻く財政的、人的な課題や利用者の状況などから、次年度における対応についても、計画期間中は継続的に行うことが必要であることを前提に、ご指摘のとおり更なる改善策等の検討が求められるため、従前までのニーズ把握やご意見等を分析しながら、町民を対象にしたアンケート調査の実施を計画している旨を追記いたしました。